

เที่ยวยุโรปสี่ประเทศ (กลุ่มสแกนดิเนเวีย)

มหัศจรรย์พระอาทิตย์เที่ยงคืน ฟินแลนด์-เดนมาร์ค-นอร์เวย์-สวีเดน

ผู้เขียนมีโอกาสไปเที่ยวยุโรปเป็นครั้งที่สอง ในชื่อว่า “มหัศจรรย์พระอาทิตย์เที่ยงคืน ฟินแลนด์-เดนมาร์ค-นอร์เวย์-สวีเดน” ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งเป็นประเทศที่เรียกกันว่า “กลุ่มสแกนดิเนเวีย” ได้มีโอกาสชมพระอาทิตย์เที่ยงคืนที่นอร์ทเคป ได้ชมพิพิธภัณฑสถานเรือรบหลวงวาซาร์ ได้นั่งเรือสำราญขนาดใหญ่หลายชั้น และได้ชมสิ่งที่น่าสนใจอีกมากมาย

ขอแนะนำให้ผู้รู้จักประเทศในกลุ่มสแกนดิเนเวียทั้ง ๔ ประเทศกันก่อนดังนี้

๑. ประเทศฟินแลนด์ (Finland) มีชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่า สาธารณรัฐฟินแลนด์ เป็นประเทศในกลุ่มนอร์ดิก ตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของทวีปยุโรป เขตแดนด้านตะวันตกเฉียงใต้จรดทะเลบอลติก ทางด้านใต้จรดอ่าวฟินแลนด์ ทางตะวันตกจรดอ่าวบอทเนีย ประเทศฟินแลนด์มีชายแดนติดกับประเทศสวีเดน นอร์เวย์ และรัสเซีย สำหรับหมู่เกาะโอลันด์ที่อยู่ห่างจากชายฝั่งตะวันตกเฉียงใต้นั้น อยู่ภายใต้การปกครองของฟินแลนด์ แต่เป็นเขตปกครองตนเอง เคยถูกรัสเซียยึดครองและเป็นดินแดนส่วนหนึ่งของรัสเซีย

ฟินแลนด์มีประชากรเพียง 5 ล้านคน ในพื้นที่ 338,145 ตารางกิโลเมตร นับว่ามีประชากรที่เบาบาง แต่มีดัชนีการพัฒนามนุษย์ตามสถิติของสหประชาชาติ พ.ศ. 2549 อยู่ในลำดับที่ 11 ฟินแลนด์เคยเป็นส่วนหนึ่งของสวีเดนหลายศตวรรษ หลังจากนั้นก็อยู่ภายใต้จักรวรรดิรัสเซียจนถึงปี พ.ศ. 2460 ปัจจุบันฟินแลนด์เป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตย

เฮลซิงกิ (Helsinki) เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของประเทศฟินแลนด์ ตั้งอยู่ทางใต้ของประเทศ ริมชายฝั่งอ่าวฟินแลนด์ ตัวเมืองมีประชากรประมาณ 560,000 คน เฮลซิงกิอยู่ติดกับเมืองวันตาและเอสโปซึ่งรวมตั้งเป็นเขตเมืองหลวงหรือมหานครเฮลซิงกิ มีประชากรเกือบหนึ่งล้านคน และถ้านับเขตที่อยู่อาศัยในปริมณฑลด้วยจะมีประชากรมากกว่า 1.2 ล้านคน **เฮลซิงฟอร์ส**เป็นชื่อเมืองดั้งเดิม และยังคงเป็นชื่อเมืองในภาษาสวีเดนในปัจจุบัน ในอดีตเป็นชื่อที่ใช้ในระดับนานาชาติด้วย

สถาปัตยกรรม มหาวิหารของเฮลซิงกิ เป็นที่หมายตาของกรุงเฮลซิงกิหลังจากเฮลซิงกิถูกตั้งเป็นเมืองหลวง เฮลซิงกิก็ถูกแปรสภาพจากเมืองเล็กๆที่มีประชากรเพียง 4,000 คนเป็นศูนย์กลางการปกครองของฟินแลนด์ สถาปัตยกรรมที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ได้รับอิทธิพลจากจักรวรรดิรัสเซีย โดยเฉพาะรูปแบบนีโอคลาสสิกตามแบบเมืองเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก คาร์ล ลุดวิก เองเกล ชาวเยอรมัน ทำหน้าที่เป็นสถาปนิกใหญ่ในโครงการสร้างเมืองใหม่นี้ ศูนย์กลางของแผนอยู่ที่จัตุรัสวุติสภา (Senaatintori; Senatstorgot) ซึ่งมีขนาดใหญ่รองรับคนได้หลายหมื่นคน สิ่งก่อสร้างสำคัญบริเวณจัตุรัสนี้คือมหาวิหาร (ในอดีตเรียกโบสถ์นิโคลัส) ซึ่งตั้งอยู่ทางทิศเหนือของจัตุรัส ทางทิศตะวันออกและตะวันตกเป็นทำเนียบรัฐบาลและอาคารหลักของมหาวิทยาลัยตามลำดับ อาคารสองหลังนี้มีขนาดใกล้เคียงกัน ทำเนียบรัฐบาลมีเสาหินแบบคอร์ินเธียน ในขณะที่อาคารมหาวิทยาลัยเป็นแบบไอออนิก[7] สิ่งก่อสร้างทั้งสามนี้เป็นผลงานของเองเกล เช่นเดียวกับสิ่งก่อสร้างอีกหลายแห่ง อาคารที่มีชื่อเสียงของเองเกลอีกแห่งหนึ่งคือห้องสมุดมหาวิทยาลัย ซึ่งได้รับการยก

ย่อในเรื่องความงดงาม อิทธิพลของรัสเซียอีกอย่างหนึ่งคือโบสถ์ออร์โธดอกซ์ ซึ่งแห่งที่สำคัญของเฮลซิงกิคือมหาวิหาร อูสเปนสกี ก่อสร้างในช่วงปีพ.ศ. 2405-2411[8]

๒.นอร์เวย์ (อังกฤษ: Norway) มีชื่อทางการว่า ราชอาณาจักรนอร์เวย์ (อังกฤษ: Kingdom of Norway; นูกมอล: Kongeriket Norge; นีนอสก์: Kongeriket Noreg) เป็นประเทศในกลุ่มนอร์ดิก ตั้งอยู่ในยุโรปเหนือ ส่วนตะวันตกของ คาบสมุทรสแกนดิเนเวีย มีอาณาเขตจรดประเทศสวีเดน ฟินแลนด์ และรัสเซีย และมีอาณาเขตทางทะเลจรดมหาสมุทร แอตแลนติก ใกล้กับประเทศเดนมาร์กและสหราชอาณาจักร นอร์เวย์เป็นประเทศที่มีชายฝั่งยาวและเป็นที่ตั้งของฟยอร์ด ที่มีชื่อเสียง

กรุงออสโล (Oslo) เป็นเมืองหลวงของประเทศนอร์เวย์ ออสโลมีประชากรประมาณ 811,688 (เมื่อ 1 มกราคม ค.ศ. 2005) โดยประชากร 22% เป็นผู้อพยพมาจากประเทศใกล้เคียง เขตการปกครองออสโลมีพื้นที่ทั้งหมด 115 ตารางกิโลเมตร ซึ่ง 7 ตารางกิโลเมตรใช้ทำการเกษตร ปัจจุบัน (ค.ศ. 2006) ออสโลเป็นเมืองที่มีค่าครองชีพสูงที่สุดในโลก แทนที่โตเกียว กรุงออสโลตั้งอยู่ขอบด้านเหนือของอ่าวฟยอร์ด (fjord) ที่ชื่อ ออสโลฟยอร์ด ตัวเมืองประกอบด้วยเกาะ 40 เกาะ เกาะใหญ่ที่สุดชื่อ Malmøya นอกจากนี้ยังมีทะเลสาบ 343 แห่งซึ่งเป็นแหล่งน้ำจืดสำคัญ

ตามตำนานของเผ่านอร์ส ออสโลก่อตั้งเมื่อ ค.ศ. 1048 แต่หลักฐานทางโบราณคดีสามารถบอกได้ว่าออสโลมีคนอยู่อาศัยมาก่อน ค.ศ. 1000

๓.สวีเดน (Sweden) หรือชื่อทางการคือ ราชอาณาจักรสวีเดน (Kingdom of Sweden) เป็นประเทศกลุ่มนอร์ดิก ตั้งอยู่บนคาบสมุทรสแกนดิเนเวีย ในยุโรปเหนือ เขตแดนทางตะวันตกจรดประเทศนอร์เวย์ ทางตะวันออกเฉียงเหนือจรดประเทศฟินแลนด์ และช่องแคบ สแกเกอร์เรก (Skagerrak) ทางตะวันตกเฉียงใต้จรดช่องแคบแคทีเกต (Kattegat) และทางตะวันออกจรดทะเลบอลติก และอ่าวบอทเนีย มีกรุงสตอกโฮล์มเป็นเมืองหลวง ประเทศสวีเดนมีประชากรที่เบาบาง เว้นแต่ในเขตเมืองใหญ่ พื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศประกอบด้วยป่าไม้ และภูเขาสูง

หลังจากสิ้นสุดยุคไวกิง สวีเดนกลายเป็นส่วนหนึ่งของสหภาพคาลมาร์ ร่วมกับเดนมาร์กและนอร์เวย์ (ในช่วงเวลานี้ ฟินแลนด์เป็นส่วนหนึ่งของราชอาณาจักรสวีเดน) สวีเดนได้ออกจากสหภาพในช่วงต้นคริสต์ศตวรรษที่ 16 และได้รับสู้กับประเทศเพื่อนบ้านเป็นเวลาหลายปี โดยเฉพาะรัสเซีย และเดนมาร์กกับนอร์เวย์ที่ยังเป็นสหภาพอยู่ ซึ่งไม่ยอมรับการที่สวีเดนออกจากสหภาพ ในคริสต์ศตวรรษที่ 17 สวีเดนได้ขยายเขตด้วยสงครามและกลายเป็นมหาอำนาจด้วยขนาด 2 เท่าของปัจจุบัน ถึงพ.ศ. 2457 สวีเดนได้สูญเสียพื้นที่ราชอาณาจักรรวมถึงฟินแลนด์ที่เคยเป็นส่วนหนึ่งของราชอาณาจักรสวีเดน ตั้งแต่พ.ศ. 2457 นั้น สวีเดนอยู่ในภาวะสันติ โดยที่มิมีนโยบายต่างประเทศที่ไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใดในช่วงสันติและเป็นกลางระหว่างสงคราม

สวีเดนเป็นผู้ส่งออกเหล็ก ทองแดง และไม้ชั้นนำของยุโรปตั้งแต่สมัยยุคกลาง อย่างไรก็ตาม การขนส่งและการคมนาคมที่ดีขึ้น ทำให้สามารถใช้ทรัพยากรธรรมชาติจากส่วนต่าง ๆ ของประเทศได้มากขึ้น โดยเฉพาะไม้ และแร่เหล็ก การเปิดเสรีทางเศรษฐกิจและการจัดการศึกษาทั่วไป ช่วยให้เกิดอุตสาหกรรมขึ้นอย่างรวดเร็ว และในทศวรรษ 1890 ประเทศได้เริ่มพัฒนาอุตสาหกรรมขั้นสูง ในช่วงคริสต์ศตวรรษที่ 20 ได้เกิดระบบสวัสดิการของรัฐบาลขึ้น ปัจจุบันสวีเดนมีความโน้มเอียงในทางเสรีนิยม และความต้องการความเท่าเทียมกันในสังคม และมักจะเป็นชาติที่อยู่ในอันดับต้น ๆ ของดัชนีการพัฒนามนุษย์ของสหประชาชาติ

สตอกโฮล์ม (Stockholm) เป็นเมืองหลวงและเมืองใหญ่ที่สุดของประเทศสวีเดน ตั้งอยู่ริมชายฝั่งทะเลทิศตะวันออกเฉียงของประเทศสวีเดน มีประชากรในเขตเทศบาลสตอกโฮล์ม 774,000 คน ถ้านับเขตที่อยู่อาศัยโดยรอบทั้งหมด จะมีประชากรประมาณ 1.7 ล้านคน

สตอกโฮล์มเป็นที่ตั้งของรัฐบาลสวีเดน และที่ประทับของสมเด็จพระราชาธิบดีคาร์ลที่ 16 กุสตาฟ พระมหากษัตริย์องค์ปัจจุบันของสวีเดน

๔.เดนมาร์ก (เดนมาร์ก: Danmark) หรือชื่อทางการคือ ราชอาณาจักรเดนมาร์ก (เดนมาร์ก: Kongeriget Danmark) เป็นประเทศกลุ่มนอร์ดิก มีแผ่นดินหลักตั้งอยู่บนคาบสมุทรจัตแลนด์ ทางทิศเหนือของประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นเพื่อนบ้านทางบกเพียงประเทศเดียว ทางทิศใต้ของประเทศสวีเดน และตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศสวีเดน มีพรมแดนจรดทะเลเหนือและทะเลบอลติก เดนมาร์กมีดินแดนนอกชายฝั่งห่างไกลออกไปสองแห่ง คือหมู่เกาะแฟโรและกรีนแลนด์ ซึ่งแต่ละแห่งมีอำนาจปกครองตนเอง

เดนมาร์กเป็นประเทศที่มีการปกครองระบอบราชาธิปไตยภายใต้รัฐธรรมนูญและเป็นส่วนหนึ่งของสหภาพยุโรป แต่ยังไม่เข้าร่วมใช้สกุลเงินยูโร เดนมาร์กเป็นสมาชิกก่อตั้งขององค์การสนธิสัญญาป้องกันแอตแลนติกเหนือ

กรุงโคเปนเฮเกน เป็นเมืองหลวงและเมืองที่ใหญ่ที่สุดของประเทศเดนมาร์ก จำนวนประชากรในมีเมืองมีทั้งหมดประมาณ 500,000 คนและ เขตนครหลวงหรือเมโทรทั้งหมดประมาณ 1 ล้าน 1 แสนคนเศษ กรุงโคเปนเฮเกนเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางการบริหารประเทศ รัฐสภา รัฐบาลและเป็นที่ตั้งพระราชวังหลวงในพระราชวังส์เดนมาร์ก โคเปนเฮเกนถือว่าเป็นเมืองเก่าแก่เมืองหนึ่งของยุโรป ก่อตั้งมาราว ๆ คริสต์ศตวรรษที่ 10 และเป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดของประเทศในแถบสแกนดิเนเวีย

ผู้เขียนจะขอเล่าการเดินทางท่องเที่ยวประเทศใน “กลุ่มสแกนดิเนเวีย” ตามหัวข้อต่อไปนี้
ลัดฟ้าสู่ “เฮลซิงกิ” ประเทศฟินแลนด์

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๐ เวลา ๑๑.๕๐ น.เดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสายการบิน Finnair ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๑๐ ชั่วโมง ๒๐ นาที เวลา ๑๘.๑๐น. (เวลาที่ท้องถิ่นช้ากว่าไทย ๔ ชั่วโมง) ถึงท่าอากาศยานวันนั้ด้าเฮลซิงกิ ประเทศฟินแลนด์ ไปทานอาหารค่ำแล้วเข้าที่พักโรงแรม



เห็นฟ้าสู่อิวาโล่ (ดินแดนตอนเหนือของฟินแลนด์)

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ตื่นนอนราว ๔.๐๐ น. มองออกนอกหน้าต่างก็สว่างจ้าแล้ว หลังจากทานอาหารเช้าในโรงแรมแล้ว ก็ขึ้นรถไปสนามบิน เวลา ๑๑.๐๐ น. ขึ้นเครื่องบินภายในประเทศไปเมืองอิวาโล่ซึ่งเป็นดินแดนตอนเหนือของฟินแลนด์ ตั้งอยู่เหนือเส้นอาร์คติกเซอร์เคิล ถึงสนามบินอิวาโล่เวลา ๑๒.๔๕ น. ออกจากสนามบินเวลา ๑๓.๐๗ น. แวะทานอาหารพื้นเมืองเมื่อเวลา ๑๔.๐๐ น. ออกจากภัตตาคารอาหารพื้นเมืองเมื่อเวลา ๑๕.๑๖ น.

เข้าสู่เขตพรหมแดนนอร์เวย์

เข้าสู่เมืองคาราสจ็อก ซึ่งเป็นเขตพรหมแดนนอร์เวย์เมื่อเวลา ๑๗.๐๐ น.เศษ รถเล่นผ่านอุโมงค์มากมายที่เชื่อมระหว่างแหลมเหนือและแผ่นดินใหญ่รวมแล้ว ๖.๘๖๐ ก.ม.เวลา ๑๘.๔๘ น.ถึงโรงแรม Rica Honningsvag เมืองฮอนนิงสแวก (Honningsvag) ซึ่งเป็นเมืองสุดท้ายที่ตั้งอยู่เหนือสุดของยุโรป



เดินทางไปชมดินแดนอันเป็น “ที่สุด” แห่งการเดินทางสู่ “นอร์ดแคป”

ทานอาหารเย็นเมื่อเวลา ๒๑.๐๐ น.แล้วให้กลับไปพักผ่อนได้ เวลา ๒๓.๐๐ น.ขึ้นรถไปนอร์ดแคป ให้พวกเราเข้าภัตตาคารเพื่อทานไข่คาเวียร์และบรันดี แต่ทานไม่ได้มากนัก เพราะรีบไปชมพระอาทิตย์เที่ยงคืน ณ สถานที่ที่เขาจัดให้ชม แต่โชคไม่ดีที่ไม่เห็นดวงอาทิตย์เพราะเมฆบัง เห็นแต่ขอบฟ้าสีทองงามจับตา จากนั้นได้เข้าชม “พิพิธภัณฑสถานไทย ณ นอร์ดแคป” ซึ่งมีความเป็นมาคือ เมื่อประเทศไทยเริ่มมีความสัมพันธ์ทางการทูตอย่างเป็นทางการกับนอร์เวย์ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2448 หลังจากทีนอร์เวย์ได้ประกาศเอกราชและแยกตัวออกจากสวีเดนโดยสันติ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2448 ความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับนอร์เวย์ใกล้ชิดมากขึ้นจากการเสด็จฯ เยือนนอร์เวย์ของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเมื่อเดือนมิถุนายน 2450 ซึ่งได้ทรงลงพระนามาภิไธยย่อ “จปร” ไว้บนก้อนหิน ณ บริเวณนอร์ดแคป (Nordkapp) ต่อมาได้มีการจัดสร้างพิพิธภัณฑสถานไทย ณ นอร์ดแคป เพื่อเฉลิมพระเกียรติ และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จฯ เยือนนอร์เวย์ เพื่อทรงเปิดพิพิธภัณฑนี้เมื่อปี พ.ศ.2532





เวลา ๑.๑๕ น.ของวันใหม่ (วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๐) ออกจากนอร์ดเคปกลับเข้าพักในโรงแรมต่างๆที่ท้องฟ้า
ยังสว่างเหมือนกลางวัน



มองจากหน้าต่างโรงแรม

เวลา ๘.๐๔ น.ออกจากโรงแรม เพื่อเดินทางกลับเมืองเฮลซิงกิอีกครั้ง เทียวกลับมัทคุเทศก์ชี้ให้ดูฟยอร์ด (Aurlandfjord) ที่สวยงามซึ่งได้รับการขึ้นชื่อเป็นมรดกโลกจากยูเนสโก ฟยอร์ดเกิดจากธารน้ำแข็งที่กัดเซาะชายฝั่งแผ่นดินให้เป็นเว้าแหว่ง และเมื่อธารน้ำแข็งละลาย น้ำทะเลเข้ามาแทนที่กลายเป็นฟยอร์ด

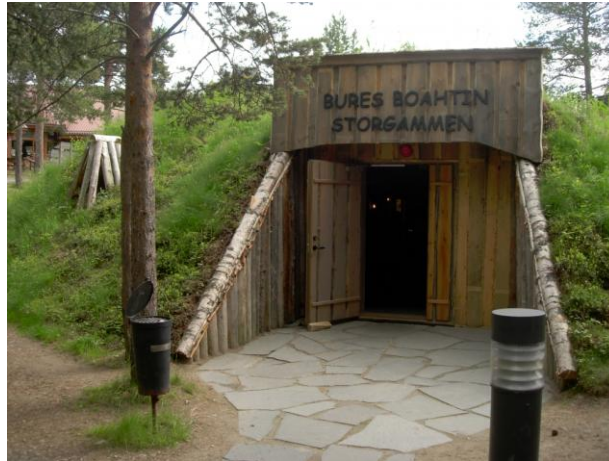
ชมพิพิธภัณฑ์ชาวขามิ

เวลา ๑๐.๔๔-๑๐.๕๔ น.แวะถ่ายภาพกระโจมของชาวพื้นเมือง

เวลา ๑๕.๕๕ น. ของวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๐ แวะชมพิพิธภัณฑ์ชาวขามิ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ของชาวขามิ



เวลา ๑๔.๕๒ น. แวะชมชมพิพิธภัณฑ์ชาวซามิ (Sapmi Park) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ของชาวซามิ ทางกรปรับให้เป็นพิพิธภัณฑ์ เข้าชม Magic Theatre เป็นการเสนอเรื่องราวของชาวซามิตั้งแต่ตั้งถิ่นฐาน และวิถีชีวิต ส่วนกลางแจ้งมีจำลองกระท่อม และกระท่อมดิน เป็นต้น



กระท่อมดิน

ออกจากพิพิธภัณฑ์ซามิถึงสนามบินอิวาโลเมื่อเวลา ๑๗.๒๐ น. ทานอาหารเย็นในสนามบิน

ลัดฟ้าสู่ “เฮลซิงกิ” ฟินแลนด์อีกครั้ง

เวลา ๑๕.๒๕ น.เดินทางโดยเครื่องบินจากท่าอากาศยานเมืองอิวาโล่ ถึงเฮลซิงกิ ใช้เวลา ๑ ชม. ๒๕ นาที เข้าที่พักโรงแรมแห่งเดียวกับที่มาพักคืนแรก

ชมเมืองเฮลซิงกิ

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ หลังอาหารเข้าชมเมืองเฮลซิงกิ (ซิดาสาแห่งทะเลบอลติก) ชม จตุรัสซิทเทน สัญญลักษณ์แห่งเฮลซิงกิ ซึ่งมีที่ทำการรัฐสภา ไปรษณีย์ สถานที่ราชการต่างๆ เข้าชมโบสถ์หินเทมเปอเลียคิโอ ซึ่งสร้างขึ้นโดยการขุดเจาะในชอกหินแกรนิตขนาดมหึมา และเพดานที่ฉีกด้วยขดลวดทองแดง ปัจจุบันใช้เป็นสถานที่จัดพิธีแต่งงาน ชมสวนสาธารณะ โบสถ์จ้าว อาคารร้านค้าต่างๆ จากนั้นไปชมสวนสาธารณะ และชมสถานที่ต่างๆในเมืองเฮลซิงกิ



ภายใน โบสถ์หิน



สวนสาธารณะ



ถ่ายภาพร่วมกันหน้าโบสถ์ขาว



ขึ้นเรือสำราญ “Silja Line” ที่เมือง “สต็อกโฮล์ม” ประเทศสวีเดน

เวลา ๑๕.๐๐ น. ขึ้นรถไปยังท่าเรือ แล้วเข้าคิวขึ้นเรือสำราญ เมื่อเดินเข้าไปในเรือต้องขึ้นลิฟท์ไปยังห้องพักซึ่งอยู่ชั้น ๑๐

เวลา ๑๗.๐๐ น.เรือออกจากท่าเรือ เดินขึ้นไปบนดาดฟ้าเพื่อชมทิวทัศน์ได้ พวกเราถือโอกาสออกกำลังกายกันแล้วเดินชมร้านค้าต่างๆที่ชั้น ๗ ทั้งยังมีอินเทอร์เน็ตให้ใช้ได้ด้วย





เวลา ๒๐.๐๐ น.ทานอาหารแบบ “บุฟเฟต์สแกนดิเนเวียนซีฟู้ด” ณ ภัตตาคารภายในเรือที่ชั้น ๕ มีอาหารทะเลให้เลือกทานได้มากมายหลายอย่าง พร้อมทั้งมีเบียร์และไวน์ให้จิมด้วย

ถึงท่าเรือสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน

รุ่งขึ้นเช้าวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ตื่นนอนราว ๕.๓๐ น.เวลา ๖.๓๐ น.ออกไปทานอาหารเช้าในห้องอาหารบนเรือ

ราว ๙.๐๐ น.ถึงท่าเทียบเรือสตอกโฮล์ม เมืองหลวงของสวีเดน มีมัคคุเทศก์คนไทยคนใหม่ชื่อ “ศิริรัตน์” มาต้อนรับเพื่อพาชมสถานที่ต่างๆในเมืองสตอกโฮล์ม

ชมพิพิธภัณฑ์เรือรบโบราณวาซา (vasa museum)

เวลา ๑๐.๐๐ น. มัคคุเทศก์พาเข้าชมพิพิธภัณฑ์เรือรบโบราณวาซา ซึ่งมีประวัติความเป็นมาที่น่าสนใจดังนี้ “VASA” เป็นชื่อของเรือรบหลวงสร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2169 (ค.ศ. 1626) เสร็จในปี พ.ศ. 2171 (ค.ศ.1628) ในสมัยของ GUSTAVUS II ADOLPHUS กษัตริย์ของสวีเดนในช่วงสงครามบอลติกระหว่างเดนมาร์ก-รัสเซียและโปแลนด์ เรือรบหลวงวาซาถูกคาดหวังว่าจะเป็นเรือรบที่ยิ่งใหญ่สง่างาม ทรงอำนาจและมูลค่าลงทุนแพงที่สุดในเวลานั้น ในวันอาทิตย์ที่ 10 สิงหาคม 2171 เรือรบหลวงวาซาออกจากท่ากรุงสตอกโฮล์มแต่เพียงชั่วระยะ 1,000 เมตรเรือดังกล่าวก็ค่อยๆ เอียง และจมลงในที่สุด สาเหตุของการจมนั้นสันนิษฐานว่าเกิดจากความไม่สมดุลของใต้ท้องเรือซึ่งค่อนข้างแคบกับเสากระโดงเรือซึ่งสูงมาก

ตำนานของเรือวาซาเสียหายไปถึง 3 ศตวรรษเชื่อกันว่าเป็นเพราะ GUSTAVUS II ADOLPHUS ไม่พอใจต่อเรื่องที่เกิดขึ้นมาก สั่งประหารลูกเรือที่รอดชีวิตและผู้เกี่ยวข้องเพื่อเก็บเรื่องนี้ไว้ ไม่มีหลักฐานแน่ชัดว่าลูกเรือบนเรือวาซามีเท่าไรแต่จากการประเมินคาดว่า เรือวาซาจุกเรือและทหารได้ 437 คนแต่ระหว่างจมนี้อีกเรือประมาณ 150 คน เพราะทหารยังไม่ขึ้นเรือ การจมนของเรือรบหลวงวาซาจึงเป็นโศกนาฏกรรมอีกด้านหนึ่งของประวัติศาสตร์

ในเดือนเมษายน 2504 (ค.ศ.1961) ANDRES FRANZEN เป็นผู้ค้นพบเรือดังกล่าว ณ บริเวณก้นอ่าวสตอกโฮล์ม ลึกลงไป 30 เมตร เรือรบหลวงวาซาขึ้นสู่ผิวน้ำอีกครั้ง หลังจากทิ้งมอยู่ถึง 333 ปี หลังจากนั้นทางการสวีเดนได้บูรณะเรือรบหลวงวาซาและสร้างอาคารครอบเรือ ทั้งทำให้กลายเป็นพิพิธภัณฑ์ขนาดใหญ่ โดยมีเสากระโดงเรือ 3 เสาโผล่พ้นหลังคาพิพิธภัณฑ์

ภายในพิพิธภัณฑ์จะพบเรือวาซาอยู่ตรงกลางห้องโถงรอบๆคือพื้นที่ที่จะให้ผู้คนเดินได้รอบลำเรือ โดยยังไม่อนุญาตให้ขึ้นชมภายในตัวเรือ สิ่งที่น่าสนใจอย่างมากสำหรับพิพิธภัณฑ์แห่งนี้คือ แนวความคิดในการนำเรื่องราวทางประวัติศาสตร์ในหลายแง่มุมมานำเสนอ โดยมีเรือลำเดียวเป็นศูนย์กลางของเรื่องทั้งหมด เรื่องราวที่น่าสนใจมีตั้งแต่บรรยากาศทางประวัติศาสตร์ในศตวรรษที่ 17, สถานการณ์และเหตุการณ์บ้านเมืองของสวีเดนและแถบสแกนดิเนเวีย, เรื่องราวของราชบัลลังก์และอำนาจทางการเมือง, ชีวิตของผู้คนยามปกติและชีวิตของลูกเรือในท้องทะเล, เครื่องแต่งกาย, ความเชื่อและวัตถุโบราณมากมาย ฯลฯ



เวลา ๑๑.๐๐ น.เข้าชมศาลาว่าการเมือง ซึ่งปัจจุบันใช้เป็นสถานที่จัดงานมอบรางวัลโนเบล

เวลา ๑๒.๐๐ น.พาไปทานอาหารจีนในตัวเมือง รถเล่นข้ามสะพานหลายแห่ง เพราะตัวเมืองประกอบด้วยเกาะ ๑๔ เกาะ เชื่อมต่อด้วยสะพาน ๔๐ สะพาน

เวลา ๑๓.๐๐ น. ไปชมพระราชวังของกษัตริย์ มีทหารยืนหน้าวังด้วย ที่น่าสนใจคือจตุรัสสถานที่ประหารชีวิตพวกกบฏ จากนั้นให้เราอิสระในการเดินชมเมืองและร้านค้าตามถนนคนเดิน

เวลา ๑๘.๐๐ น. พาไปทานอาหารไทยเป็นมื้อแรกที่มาทัวร์ครั้งนี้ มีแกงเขียวหวานไก่ ต้มข่าไก่ ไข่เจียว แกงเผ็ดปลา และผัดผัก เป็นต้น แล้วเข้าพักโรงแรมในตัวเมือง

เดินทางสู่เมือง “ออสโล” ประเทศนอร์เวย์

หลังอาหารเช้าในโรงแรมแล้ว ออกเดินทางทั้งวัน ผ่านเมือง Orebro เมืองใหญ่ในเขตทะเลสาบ Hjalmeren ระหว่างทางร่วมรีนไปด้วยภูเขาและทะเลสาบ

ชมเมืองออสโล

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๑ หลังอาหารเช้าชมเมืองออสโล เมืองหลวงของนอร์เวย์

อุทยานฟร็อกเนอร์ (Frogner Park)

จากนั้นได้เข้าชม อุทยานฟร็อกเนอร์ (Frogner Park) เป็นอุทยานที่มีพื้นที่กว่า 80 เอเคอร์ (320,000 ตารางเมตร) ที่น่าสนใจคือมีประติมากรรมมากมายในอุทยานซึ่งเป็นรูปปั้นจำนวนมากว่าสองร้อยชิ้น มีทั้งรูปปั้นสัมฤทธิ์และรูปปั้นคอนกรีต โดยจัดแบ่งอุทยานออกเป็น 5 โซนด้วยกัน คือ **The Main Gate** เป็นประตูทางเข้าหลัก ซึ่งลวดลายที่ประตุนั้นทำด้วยเหล็ก สร้างขึ้นในปี ค.ศ. 1926 **The Bridge** เป็นการจัดวางประติมากรรมรอบๆ สะพานที่กว้าง 15 เมตร และยาว 100 เมตร เชื่อมต่อระหว่างโซน **The Main Gate** และโซน **The Fountain** ประกอบด้วยรูปปั้นสัมฤทธิ์ 58 ชิ้น ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความหลากหลายทางกายภาพ มีทั้งเด็ก ผู้หญิงและผู้ชายในแต่ละช่วงวัย ประติมากรรมเหล่านี้ล้วนแสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ระหว่างหญิงชาย เด็กและผู้ใหญ่ เป็นรูปปั้นเดี่ยวบ้าง กลุ่มบ้าง ซึ่งรูปปั้นที่ใครๆ มักจะนิยมชมชอบมากที่สุดเห็นจะเป็น Angry Boy เจ้าเด็กน้อยจอมโมโหโกรธา **The Fountain** เป็นการจำลองกลุ่มต้นไม้ 20 ต้น ที่แสดงถึงวงจรชีวิตที่มีจุดเริ่มต้นและไม่มีที่สิ้นสุดของเด็ก ผู้ชาย และผู้หญิง **The Monolith** หรือแท่งหินก้อนเดียว (Mono=one, litho=stone) มีความสูง 14.12 เมตร เปรียบประหนึ่งเป็นบันไดเวียนที่มนุษย์ต่างปีนป่ายขึ้นไปสู่จุดสูงสุด รอบๆ แท่งหินนี้ติดตั้งกลุ่มรูปปั้นที่ทำด้วยหินแกรนิตไว้มากถึง 36 กลุ่ม แสดงให้เห็นถึงสภาวะและความสัมพันธ์ของมนุษย์ในแต่ละช่วงวัย ซึ่งโซนนี้ละค่า ที่ดิฉันรู้สึกชอบและใช้เวลาด้วยนานเป็นพิเศษ **The Wheel of Life** หรือวงล้อแห่งชีวิต เป็นสัญลักษณ์ของความไม่มีที่สิ้นสุด การเวียนว่ายตายเกิด

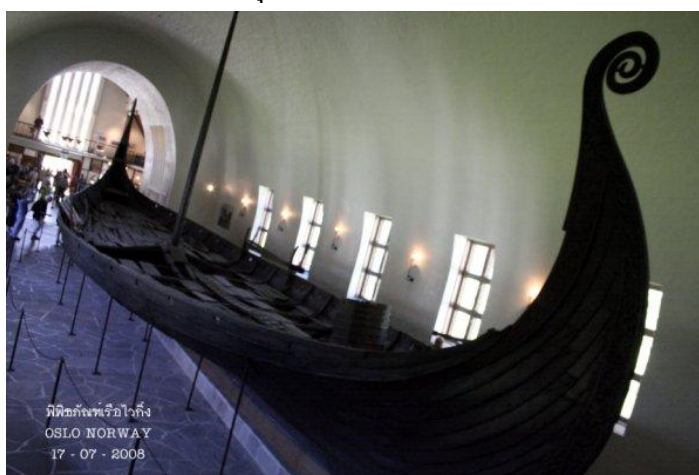


The Monolith หรือแท่งหินก้อนเดียว

ชมพิพิธภัณฑ์เรือไวกิ้ง

จากนั้นได้เข้าชมพิพิธภัณฑ์เรือไวกิ้ง ซึ่งเป็นตำนานของชาวไวกิ้ง เรือถือเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด เพราะชาวไวกิ้งใช้เรือทั้งในเรื่องของการรบ ทำการค้า และออกสำรวจหาดินแดนใหม่ๆ ชาวไวกิ้งเดินทางไกลกว่าก่อนโลก ทางตะวันออก ลึกเข้าไปถึงทะเลสาบแคสเปียน ทางตอนใต้ล่องไกลถึงทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ทางตะวันตกไปไกลถึงนิวฟาวด์แลนด์ ทวีปอเมริกา จนมีคำกล่าวว่า ถ้าไม่มีเรือไวกิ้ง ก็จะไม่มียุคที่รุ่งเรืองที่สุดของชาวไวกิ้ง

เรือในพิพิธภัณฑ์เรือไวกิ้ง ที่เด่นสง่า คือ เรืออูสเบนนิ ยาว 22 เมตร ทำจากไม้โอ๊ก ใช้ฝีพายราว 30 คน และสันนิษฐานว่า อาจจะสร้างขึ้นเพื่อกษัตริย์ไวกิ้งใช้ในการเดินทางระยะสั้นๆ ในทะเลปิด ที่ไม่ค่อยมีคลื่นลมมากนัก นักโบราณคดีใช้เวลาถึง 20 ปี ในการซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างดีเยี่ยม ก่อนที่จะนำมาแสดงในพิพิธภัณฑ์เรือไวกิ้ง





ขึ้นเรือสำราญ DFDS สแกนดิเนเวียน ซีเวย์ สู่เมือง “โคเปนเฮเก้น” ประเทศเดนมาร์ค

เวลา ๑๖.๐๐ น.ขึ้นเรือสำราญขนาดใหญ่ “Scandinavian Seaways: DFDS” เพื่อไปเมืองโคเปนเฮเก้น” ประเทศเดนมาร์ค พวกเราพักห้องพักที่ชั้น ๕ เวลา ๑๕.๐๐ น.ไปทานอาหารที่ห้องอาหารชั้น ๘ ได้ที่นั่งตรงหัวเรือพอดี



ถึงท่าเทียบเรือโคเปนเฮเก้น” ประเทศเดนมาร์ก

เช้าวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ตื่นนอนเมื่อเวลา ๖.๐๐ น.ทานอาหารเช้าที่ห้องอาหารแล้ว เวลา ๘.๐๐ น.พร้อมกันเพื่อเดินออกจากเรือ เวลา ๘.๓๕ น. เรือจอดที่ท่าเรือ จึงเดินออกจากเรือไปขึ้นรถที่มารอรับ

ชมเงือกน้อย ลิตเติลเมอร์เมด (Little Mermaid)

มักคุเทศก์ท้องถิ่นหญิงเป็นชาวเดนมาร์กพาไปชม เงือกน้อย ซึ่งเป็นตำนานความรักของเงือกน้อยที่ยอมเสียทุกสิ่งเพื่อเจ้าชายที่แสนรัก สัญลักษณ์ของเมืองซึ่งตั้งอยู่ที่ริมอ่าวโคเปนเฮเก้นนักท่องเที่ยวทุกคนมาตรงจุดนี้เพื่อถ่ายรูปคู่กับเธอ ที่ยังคงนั่งหน้าเส้าเฝ้ารอเจ้าชายคนรักตามเนื้อเรื่องในเทพนิยายของ ฮันส์ คริสเตียน แอนเดอร์สัน ปัจจุบันลิตเติลเมอร์เมดมี "น้องสาว" ที่สร้างขึ้นเป็นสัญลักษณ์เมืองใหม่เมื่อ 15 กันยายน ค.ศ.2006 เป็นเงือกน้อยสาวสไตล်โพสต์โมเดิร์น แต่ตั้งแสดงอยู่ที่ Langelinie ในอ่าวโคเปนเฮเก้น ไม่ไกลจากที่ตั้งเงือกน้อยตัวเดิม รูปปั้นชิ้นนี้เป็นผลงานชิ้นเอกของ Edv. Eiriksen ที่สร้างขึ้นเพื่อเป็นอนุสรณ์สถานถึงจินตนาการของแอนเดอร์สันกวีเอก ผู้สร้างสรรค์นิทาน ที่ได้รับการกล่าวขานทั่วโลก



ชมน้ำพุแห่งราชินีเกฟิออน

จากนั้นพาไปชมน้ำพุแห่งราชินีเกฟิออน ซึ่งเป็นต้นตำนานของประเทศเดนมาร์ก ที่มีนิทานเล่ากันว่า ราชินีเกฟิออนแปลงร่างลูกชาย 4 คนให้เป็นโค เพื่อไถพื้นดินขึ้นมาจากน้ำ เกิดเป็นประเทศเดนมาร์กทุกวันนี้



ชมพระราชวังโรเซนบอร์ก

ที่น่าสนใจอีก ๒ แห่งที่ได้เข้าชมคือ โบสถ์เก่า สร้างเมื่อปี ค.ศ. ๑๘๘๓ และ พระราชวังโรเซนบอร์ก (Rosenborg) ซึ่งภายในพระราชวัง เขาห้ามถ่ายรูป การเข้าชมต้องเดินตามกันแบบลิ้นไหล เพราะเจ้าหน้าที่จะปล่อยเข้ามาเป็นกลุ่มใหญ่ ทางเดินในแต่ละห้องมีเชือกหรือแผงกั้นไว้ เหลือพื้นที่สำหรับคนเข้าชมเดินดู กว้างสักหนึ่งเมตร ไม่มีไกด์ทัวร์ แต่จะมีคำบรรยายวางบนแผงตั้งให้อ่านทั้งภาษาอังกฤษและภาษาเดนมาร์ก มีสิ่งที่น่าสนใจคือคลังสมบัติหรือ

Treasury ต้องเดินออกไปด้านนอกปีกขวา จะมีทางลงไปด้านล่าง ซึ่งเจ้าหน้าที่จะขอคูบัตรอีกครั้งหนึ่งเพื่อทำเครื่องหมายว่าได้เข้าชมส่วนนี้แล้ว คลังสมบัติเต็มไปด้วยทรัพย์สมบัติที่เป็นทองคำเสียส่วนมาก สีของทองคำร่ำมมาก บางส่วนก็จะเป็นเครื่องประดับที่ทำด้วยงาช้าง บางชิ้นมีลวดลายละเอียดมาก ยังมีปืนที่ทำด้วยทองคำ ทรัพย์สมบัติอันล้ำค่า บางชิ้นเป็นสมบัติในศตวรรษที่ 15 ไวน์เก่าที่เก็บมาเป็นหลายร้อยปี ของประดับงาช้าง ด้านนอกเป็นสวนสาธารณะ



ออกจากพระราชวังมักคุเทศก์พาไปซื้อของที่ย่านการค้า แล้วพาไปทานอาหารกลางวันซึ่งเป็นอาหารจีน

ลัดฟ้าสู่ “เฮลซิงกิ” ครั้งที่สาม

เวลา ๑๔.๓๐ น. ขึ้นรถไปสนามบินโคเปนเฮเก้น เพื่อขึ้นเครื่องบินเล็กไปยังกรุงเฮลซิงกิอีกครั้ง ถึงสนามบินกรุงเฮลซิงกิเมื่อเวลา ๑๕.๓๕ น. เพื่อต่อเครื่องบินที่กรุงเฮลซิงกิกลับประเทศไทย

อำลากลั้วประเทศไทย

เวลา ๒๐.๓๐ น. เครื่องบินออกจากกรุงเฮลซิงกิ ถึงสนามบินสุวรรณภูมิเมื่อเวลา ๑๐.๐๐ น. শেষของวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ปียพยนตร์รับมาส่งบ้านโดยสวัสดิภาพ